DESCRIPTION DU TERRITOIRE DE LA FEUILLE DE CAP-CHAT - 22G

Le territoire compris dans la feuille de Cap-Chat présente deux régions naturelles distinctes, séparées par les eaux du golfe du Saint-Laurent: la Côte-nord et la Gaspésie.

Le plateau et les basses terres caractérisent la physiographie du territoire. Le plateau est la plus récente pénéplaine de la fin du Tertiaire, qui se montre en collines arrondies vers l'intérieur ou en falaises rocheuses sur le rivage. De Baie-Comeau à Pointe-des-Monts, l'escarpement rocheux se confond avec le littoral. Au nord-est, il s'éloigne à une distance approximative de 5 milles de la côte pour faire place aux basses terres constituées de sables d'alluvions fluviatiles ou fluvio-marines.

CLIMAT

On distingue deux zones climatiques. Le climat de l'arrière-pays est du type frais continental; celui du littoral, du type frais maritime. La période sans gel varie en moyenne de 80 à 90 jours aussi bien sur le plateau de la Gaspésie que sur celui de la Côte Nord. Sur le littoral sud, la longueur moyenne de la période sans gel est supérieure à 110 jours. Elle est légèrement inférieure sur le littoral nord. Le nombre de degrés-jours au-dessus de 42° F dépasse 2 250 à Sainte-Anne-des-Monts en Gaspésie, alors qu'il varie de 1 750 à 2 000 sur la Côte-Nord. Sur le littoral nord, la moyenne de la température s'établit à 58° F pour le mois de juillet, et à 5 pour le mois de janvier. La moyenne annuelle de la température se maintient à 10° F au-dessous de celle de la région de Montréal.

PEUPLEMENT ET UTILISATION DE LA TERRE

La partie appartenant à la Côte-Nord s'inscrit à l'intérieur d'une région qui tient sa renommée de l'exploitation du minerai de fer de l'arrière-pays, relié à la côte par le Québec North Shore and Labrador Railway qui débouche à la baie de Sept Îles, grand port naturel où peuvent mouiller, douze mois par année, des navires jaugeant 100 000 tonneaux. Sept Îles est situé à une vingtaine de milles en dehors des limites septentrionales de la feuille. Par ailleurs, Port Cartier, situé immédiatement en dehors de la limite nord, est un autre point de chargement de minerai acheminé de l'arrière pays par le Cartier Railway.

Le transport routier s'effectue par la route 15 qui conduit jusqu'à la rivière Moisie. Des compagnies de transport aérien entretiennent également un service régulier, et un bateau-passeur fait la navette entre Godbout sur la rive nord et Matane sur la rive sud.

Le secteur de la Gaspésie s'inscrit à l'intérieur du territoire pilote par suite d'une entente fédérale-provinciale dans les cadres de la loi ARDA. Des compagnies minières telles la Gaspé Copper Mines et la Madeleine exploitent des mines de cuivre à même le plateau gaspésien et constituent un apport important à l'évolution économique de toute la région.

La route 6 qui ceinture la Gaspésie, et la route transgaspésienne, reliant Sainte-Anne-des-Monts à New-Richmond sur la Baie des Chaleurs, sont les principales voies de communication du territoire.

POSSIBILITÉS AGRICOLES

Au nord du golfe du Saint-Laurent, les collines fortement accidentées sont tantôt de roc dénudé, tantôt recouvertes de tills pierreux supportant une végétation naturelle composée de pessières et de sapinières. Les basses terres sont constituées de sable et de tourbières. Les sols sableux présentent les caractères des podzols humoferriques dont certains ont une couche cimentée (orstein) atteignant parfois 3 pi d'épaisseur. Les tourbières sont acides, peu décomposées et mal drainées. Au sud, le plateau recouvert d'un loam limoneux provenant de schistes, de calcaires et de quartzites supporte soit une végétation mixte soit une végétation du type de l'érablière à bouleaux jaunes. Les sols se regroupent dans les podzols humoferriques et dans les brunisols dystriques. En outre, des sols organiques peu décomposés se sont formés au niveau des basses terres.

La population de la Côte-Nord a vécu beaucoup plus de la forêt que de l'agriculture. Il néexiste aucune ferme commerciale à l'intérieur du territoire. L'agriculture y est pratiquement absente. En Gaspésie, le secteur agricole le plus important du comté de Gaspé-Nord est l'enclave Cap-Chat/Sainte-Anne-des-Monts où un type d'agriculture mixte à base d'industrie laitière occupe une place importante.

Classement des possibilités par L. Tardif, agronome-pédologue, ministère de l'Agriculture du Québec.

GENERAL DESCRIPTION OF THE CAP-CHAT MAP SHEET AREA, 22G

The area covered by the Cap-Chat map sheet comprises parts of the Quebec North shore and the Gaspé Peninsula, separated by the Gulf of St. Lawrence.

The area lies in two physiographic regions, the Appalachian Region and the St. Lawrence Lowlands Region. The Appalachian Region is characterized by rounded hills extending to the interior and rock bluffs on the shore. From Baie Comeau to Pointe-des-Monts, the rock escarpment runs along the seaboard, whereas to the northeast it diverges up to about 5 miles from the coast, leaving a stretch of lowlands formed of fluvial and fluviomarine sands.

CLIMATE

The interior of the area has a cool, continental climate, whereas the coast has a maritime climate. The frost-free period is 80 to 90 days in the Gaspesian Highlands and in the interior of the North Shore region. The frost-free period is more than 110 days along the south shoreline and slightly lower along the north shoreline. Ste-Anne-des-Monts, on the Gaspé Peninsula, has 2250 degree-days above 42° F, whereas the North Shore has 1750 to 2000. On the North Shore, the mean temperatures for July and January are 58° F and 5° F. The annual mean temperature is 10° F lower than in the Montreal area.

SETTLEMENT AND LAND USE

The Quebec North Shore part of the area is known for its iron mines. The mines of the interior are linked to the coast by the Quebec North Shore and Labrador Railway, which is based at Sept-Îles, a large port about 20 miles outside the northern border, is another loading point for ore brought from the interior by the Cartier Railway.

Road access in this part of the area is provided by Highway 15. Scheduled air services are available and a ferryboat commutes regularly between Godbout on the north shore and Matane on the south shore.

The Gaspé part of the area is included in a federal-provincial pilot territory, under ARDA supervision. Companies, such as the Gaspé Copper Mines and La Madeleine, which operate the copper mines of the Gaspesian Highlands, make a significant contribution to the economy of the area.

Highway 6, which follows the coast, and the trans-Gaspé highway, which extends from Ste-Anne-des-Monts to New Richmond on Chaleur Bay, are the main roads in the region.

CAPABILITY CLASSIFICATION FOR AGRICULTURE

North of the Gulf of St. Lawrence, the rocky, rugged hills are exposed in many places or are covered with stony till. These hills support natural stands of spruce (*Picea* spp.) and firs (*Abies* spp.). The lowlands are made up of sand and peat bogs. The sandy soils are Humo-Ferric Podzols and are up to 3 feet deep. The peat bogs are acidic, poorly decomposed, and poorly drained.

In the south, the highlands are covered by silty loam from shale, limestone, and quartzite parent materials. The soils have Humo-Ferric Podzol and Dystric Brunisol characteristics and support either mixed vegetation or stands of maple (*Acer* spp.) and yellow birch (*Betula lutea*). Partly decomposed organic soils are found in the lowlands region.

Forestry is the main economic base in the Quebec North Shore region. There is no agriculture.

In the Gaspé part of the area, the only important agricultural belt is around Cap-Chat and Sainte-Anne-des-Monts, where mixed farming based on dairying is important.

Capability classification by L. Tardif, Pedologist, Quebec Department of Agriculture.